

"Z blondynką po Gdyni".

Internetowa Biblioteka Opisów Tras Piesznych dla Osób Niewidomych.

Początek:

Przystanek Węzeł Franciszki Cegielskiej na ulicy Śląskiej w stronę Redłowa i Centrum.

Koniec:

Stacja SKM Wzgórze.

1. Gdy wysiądziesz z autobusu, stoisz plecami do ulicy Śląskiej, a stacja będzie około 100 metrów za Tobą, na godzinie siódmej. Trzeba do niej dojść tunelem, do którego wejście jest po prawej od Ciebie.
2. Skręć w prawo, przejdź koło wiaty przystankowej, a za nią skręć w lewo. Uważaj, są tu trzy schodki w dół.
3. Gdy nimi zejdziesz, po lewej zaczyna się pochylnia do tunelu.
4. Ten tunel schematycznie wygląda jak głowa byka widziana z przodu: szeroki tunel pod ulicą Śląską to gruba głowa i szyja, u góry której sterczą dwa rogi w górę i dwoje uszu na boki. Rogi to schody wychodzące na obie strony ulicy Kieleckiej, a uszy to pochylnie dla wózków wychodzące na ulicę Śląską. My wejdziemy prawym uchem, a wyjdziemy szyją.
5. Zejdź pochylnią w dół wzdłuż lewej ściany.
6. Uważaj, bo rowerzyści wykorzystują oboje "uszu", by przejechać pod ulicą Kielecką, zamiast zgodnie z przepisami przejechać górą przez przejście dla pieszych. Może to stanowić pewne zagrożenie.
7. Po kilku metrach ściana się kończy i w lewo odchodzi "szyja" naszego byka, czyli szeroki tunel prowadzący ku stacji. Skręć w niego i od razu przejdź w poprzek do jego prawej ściany, bo wzdłuż lewej wbudowano metalowe boksy, przy których niewygodnie się idzie.
8. Idąc wzdłuż prawej, wyjdiesz na niewielką odkrytą przestrzeń przed kolejnym tunelem pod torami i na peron.
9. Idź dalej wzdłuż prawej, gdzie miniesz trawnik i schody odchodzące w górę.
10. Gdy wejdiesz do drugiego tunelu, idź dalej prawą stroną, aż trafisz na schody odchodzące w prawo i górę. To schody na peron kolejki, Przed nimi na ścianie są trzy kasowniki. Schody mają dwa ciągi.
11. Gdy wyjdiesz na peron, kierunek do Gdańska będziesz mieć po prawej, a kierunek do Gdyni po lewej. Wzdłuż obu krawędzi peronu wyłożona jest faktura bezpieczeństwa.
12. Jeśli musisz kupić bilet, trzeba najpierw dojść do kas w budynku stacji. W tym celu nie wchodź na peron, ale miń schody, kolejne trzy kasowniki i dojdź wzdłuż ściany do drugiego końca tunelu.
13. tunel kończy się pięcioma schodkami w górę. Wejdź po schodach i dalej idź trzymając się prawej.
14. Przed Tobą jest budynek stacji, który wygląda następująco: na środku jest szerokie na jakieś 7 metrów, otwarte i zadaszone przejście, a po obu jego stronach małe pomieszczonek.
15. W kilkumetrowej luce między tunelem a stacją po prawej musiała się oczywiście wcisnąć budka z fastfoodami.
16. Za nią po prawej zaczyna się prawa ściana przejścia przez stację. Na tej ścianie najpierw we wnęcie stoi duża metalowa szafa niewiadomego przeznaczenia, następnie są drzwi do małego sklepiku spożywczego. Na lewej ścianie przejścia jest najpierw wnęka z nieużywanymi drzwiami, potem metalowy boks z

różnościami i ściętymi rogami, a za nim drzwi do pomieszczenia kasowego, otwierane do siebie.

17. W pomieszczeniu kasowym , na lewej ścianie, są dwa okienka kasowe. Uwaga, przed każdym przy ścianie stoi śmietnik.
18. Po wyjściu z kasy robimy trzy kroki do przodu, skręcamy w prawo i idziemy w stronę tunelu na peron. Po drodze najpierw po prawej mijamy przyklejony do ściany boks, potem kilka metrów otwartej przestrzeni między stacją a schodami do tunelu. Schodków jest pięć.
19. Po zejściu nimi należy dobić do lewej ściany tunelu. Kilka kroków dalej na ścianie znajdziemy kasowniki biletowe, a za nimi schody na peron, w lewo i górę. Przypominamy, że schody mają dwa ciągi.